

Dato: 20. december 2019
Sagsnr.: 19-4000-000459

Fiskeristyrelsens kontrolplan for vejning af fiskevarer efter transport fra landingsstedet

1. Introduktion og baggrund

I henhold til artikel 61, stk. 1 i Rådets forordning 1224/2009 samt reglerne i artikel 77, stk. 1 i Kommissionens gennemførelsesforordning 404/2011 kan medlemsstater tillade, at vejning foregår efter transport fra landingsstedet forudsat at de transporteres til et bestemmelsessted på medlemsstatens område.

Af kommercielle årsager, da der i de mindre havne ikke altid er veje- og sorteringsfaciliteter, eller hvis fisken ikke landes i en havn, hvor førstehåndsopkøberen/modtageren eller auktionen er beliggende, er det nødvendigt med mulighed for at transportere fisken uden vejning ved landing. Dette gør sig også gældende for landinger af fisk, der alle-rede er vejede og pakket ombord på fiskerfartøjet. Fiskeristyrelsen har derfor udfærdiget en kontrolplan for vejning af fiskevarer, der først vejes efter transport.

Formålet med kontrolplanen er sikre korrekt vejning således at transportdokumenter, salgsnotaer, overtagelseserklæringer og landingserklæringer kan blive udfyldt med korrekt artssammensætningen og derved opfylde bestemmelserne i art 33 i 1224/2009 og korrekt kvote rapportering.

2. Risikovurdering

Vejning og pakning af fisk om bord på fiskefartøjer er en af metoderne til at sikre fisk af en god kvalitet. Da mængde angivelserne indgår i handlen med køber, og efterfølgende kontrolvejes, er det vigtigt, at fisken vejes korrekt til om bord.

Risikoen for at vejningerne ikke overholder den fælles fiskeripolitikks bestemmelser, vurderes til at være meget lav/ lav ud fra følgende kriterier:

Vejet ombord:

- Vejning ombord foregår på godkendte vægte og kan kontrolleres ombord
- Der er vejeseddel i hver kasse, indeholdende oplysninger om vægt, handelsnormer og sporbarhed

- Høj regelefterlevelse af vægtangivelse i logbog og landingserklæring, når fisken er vejet ombord

Vejet efter transport:

- Partiet ledsages af et transportdokument eller tilsvarende, der oplyser om art, vægt, sporbarhed
- Partierne der transporteres skal holdes adskilt fartøj for fartøj og være mærket
- Partierne sorteres og vejes efter transport ved en godkendt opkøber/modtager

Risikoen for resultat af kontrolvejning, når fisken landes på auktion anses også for meget lav, da auktionen er en uvildig vejer som både repræsenterer fiskeren og køberen. Desuden kontrolvejer køberen også partier ved modtagelse og inden forarbejdning, samt at produktions resultater, og sammenholdes med de indkøbte partier.

3. Beskrivelse af førstehåndsovkøberne/modtager

Førstehåndsovkøbere/modtager af fisk og fiskevarer skal være registreret hos Fiskeristyrelsen. Førstehåndsovkøbere/modtager er forpligtiget til dagligt at notere modtagne fangster direkte fra fiskere/fiskefartøjer, samt at indberette disse fangster til Fiskeristyrelsen.

4. Beskrivelse af vejesystemer og godkendte vægte

Det er førstehåndsovkøbere/modtager, der er ansvarlig for, at udtagne prøver vejes på vægte, der er godkendte.

I Danmark er det Sikkerhedsstyrelsen, eller udpegede akkrediterede virksomheder, som er ansvarlig for førstegangs godkendelsen eller re-verificering af vægte.

Fiskeristyrelsen kontrollerer som en del af landingskontrollen, at vægtene er godkendte.

5. Arter omfattet af planen

Kontrolplanen omfatter alle fiskearter, der landes til konsumformål og udbydes til salg bortset fra pelagiske arter, der opbevares og landes usorteret, og som er omfattet af kontrolplanen for pelagiske arter, der landes til konsum.

6. Transportdokument eller tilsvarende dokument.

Under transport fra landingsplads til førstehåndsovkøber/modtager skal fisken ledsages af et transportdokument eller tilsvarende dokument-

Det ledsagende dokument skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Forsendelsens/forsendelsernes bestemmelsessted og transportkøretøjet

- Det eksterne identifikationsnummer og navnet på det fiskerfartøj, der har landet varerne
- FAO alpha-3-koden for hver art og det relevante geografiske område, hvor fangsterne er taget
- Mængderne af hver transporteret art i kilogram produktvægt, fordelt efter varens behandlingsgrad, eller eventuelt antallet af fisk
- Modtagerens/modtagernes navn(e) og adresse(r)
- Sted og dato for lastning.

Det er transportørens ansvar, at dokumentet er udfyldt korrekt og at dokumentet indsendes til Fiskeristyrelsen før transport eller senest 48 timer efter lastning af fisken.

7. Minimumsprøver der skal udtages i forbindelse med kontrol af fisk som er vejjet og pakket om bord

For at gøre planen enkel, skal der udtages det samme antal kasser til kontrol vejning uanset art. Begrundelsen for dette er, at risikoen vurderes stort set ens for alle arter, der er landingsforpligtigelse på alle kvoterede arter. Endvidere er de mest betydende arter alle omfattet af en flerårig forvaltningsplan.

For fisk, der landes fra fartøjer, der har Fiskeristyrelsens tilladelse til at veje og pakke fisk ombord og som transporteres til førstehåndopkøber/modtager skal fisken vejtes igen pr. art og efter en stikprøve foretaget i henhold til retningslinjer udstukket af Fiskeristyrelsens vejledning for fisk, der er vejjet og pakket om bord, jf. nedenstående tabel 1:

Tabel 1

Antal kasser landet pr art	Antal kasser der minimum skal udtages til kontrol vejning
Mindre end 50 kg per art eller størrelse er undtaget for kontrolvejning	0
1-25	1
26-50	2
51-99	3
100 og derover	3+ 1 for hver 100 kasse

*Se beskrivelse under punkt 10, vejeresultater

De udvalgte kasser skal udtages, så de så vidt muligt dækker alle fangstdage. Den samlede vægt beregnes ud fra gennemsnittet af de udtagne kasser.

8. Kriterier for fisk som ikke er vejjet og pakket om bord på fiskerfartøjer

Efter transport og ved modtagelse skal førstehåndskøber/modtager sikre at fisken sorteres i arter, og hver art opvejes for sig. Det vil således ikke være tilstrækkeligt at udtage stikprøver til kontrolvejning.

9. Kriterier og betingelser for kontrolplanen.

Førstehåndskøbere/modtageren af fisken skal være registrerede som opkøbere hos Fiskeristyrelsen.

Fartøjer der vejer og pakker fisk om bord skal være registreret ved Fiskeristyrelsen og have en tilladelse til dette.

I land er det førstehåndskøberen/modtageren, som er ansvarlige for at vejningen udføres og registreres korrekt. Såfremt vejeresultatet i land afviger fra vejning ombord på fiskerfartøjet, er det resultatet fra vejning i land, der skal danne grundlag for udfyldelse af overtagelseserklæringer, landingserklæring og afregningen.

10. Vejerresultater

Førstehåndskøberen/modtager skal gemme resultaterne i 3 år, og til enhver tid kunne fremvise disse for Fiskeristyrelsen.

Vejeresultater ved førstehåndskøber/modtager skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Vejedato
- Fartøjsnummer og navn
- FAO Alpha kode for de vejede arter.
- Fiskevarens præsentation og anvendelse
- Vejningsresultat og art for hver enkelt kasse, der er udtaget til kontrolvejning.
- Total antal kasser fordelt på de enkelte arter

11. Audit i forbindelse med kontrol af overholdelse af prøveudtagningsplanen ved førstehåndskøber/modtager:

Det er Fiskeristyrelsen, som udfører audit med, at bestemmelserne i kontrolplanen overholdes.

Der foretages audit af førstehåndskøberen, som sikrer at kontrolplanen udføres efter betingelserne i Fiskeristyrelsens tilladelse.

Fiskeristyrelsen udfører risikobaseret krydskontrol af dokumenter, for kontrol af vejeresultaterne, som er udført af førstehåndsopkøberen/modtageren ved landing.

Stikprøvekontrollen omfatter bl.a.:

- Vejningens resultat for fiskearter og –mængder
- Krydstjek med transportdokumenter
- Fartøjets forudmeldelser
- Logbøger
- Landingserklæringer
- Afregninger
- Historik for overtrædelser

Krydskontrollen vil ske systematisk, hvormed høj risiko operatører identificeres. De operatører som identificeres i denne analyse, vil i kontrolsammenhæng være i fokus.

12. Kontrolprocedure ved landing og vejning:

Med en risikobaseret tilgang, udføres der kontrol med losningen.

Der føres risikobaseret kontrol med prøveudtagning og vejning. Prøveudtagningens vejeresultat bruges bl.a. til at sammenligne med det vejeresultat som fremkommer hos førstehåndsopkøberen/modtageren.

Risikoniveauet vurderes bl.a. ud fra:

- Antal landinger
- Fiskearter som landes
- Tilbagemeldinger fra kontrol og audit af førstehåndsopkøberen/modtageren
- Tilbagemeldinger fra Fiskeristyrelsens krydskontrol af dokumenter
- Fartøjernes historik for overholdelse af den fælles fiskeripolitikks bestemmelser
- Fiskeri fra områder med mange forskellige fiskearter
- Årstidsvariationer i de enkelte fiskerier

Der udføres efterfølgende administrativ krydskontrol på dokumenter som er anvendt ved losningen, eksempelvis: transportdokument, landingserklæring, logbog, vejeresultat samt afregning.

Der afholdes månedlige fiskerikontrolplansmøder, hvor der tages beslutninger om de overordnede kontrolprioriteringer for den kommende måned, og i den forbindelse vil risikoen for overtrædelse af den fælles fiskeripolitikks bestemmelser blive drøftet. Såfremt det viser sig, at der er udfordringer vedrørende regelefterlevelse, kan der iværksættes opfølgning og ekstra kontroltiltag på området.